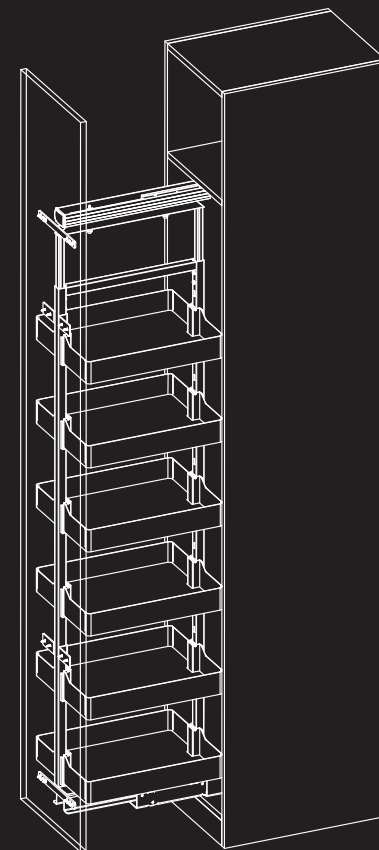


INSTRUKCJA MONTAŻU WYSUWANEJ KOLUMNY CARGO

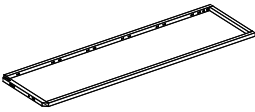
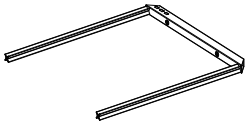
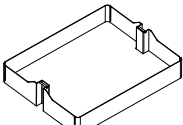
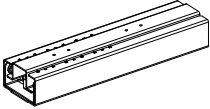
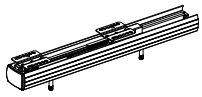
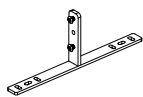
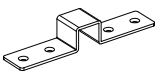
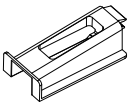


viyar

+48 22 602 00 10 | viyar.pl

SOLIDNE OKUCIA TO GWARANCJA TRWAŁYCH MEBLI

Instrukcja montażu wysuwanej kolumny cargo

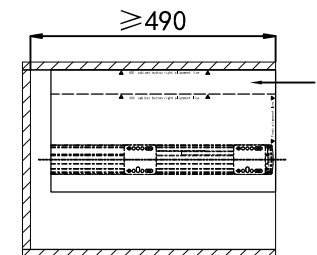
A Rama główna	Qty	B Górna rama regulacyjna	Qty	C Kosze	Qty
	1		1		6-poziomo- wa – 6 szt. 5-poziomo- wa – 5 szt. 4-poziomo- wa – 4 szt.
D Dolna prowadnica o zwiększonej nośności	Qty	E Górna prowadnica	Qty	F Łącznik frontu w kształcie litery T	Qty
	1		1		2
G Wklęsły łącznik frontu	Qty	H Klucze imbusowe 4 mm	Qty	I Szablon montażowy	Qty
	2		1		1
J Plastikowy zaczep do kosza	Qty	K Nakrętka M8	Qty	L Śruby z łbem krzyżowym M6×40	Qty
	6-poziomo- wa – 12 szt. 5-poziomo- wa – 10 szt. 4-poziomo- wa – 8 szt.		2		4
M Śruby z gniazdem sześciokątnym i łbem walcowym M6×16	Qty	N Wkręty samogwintujące z łbem stożkowym ST4×16	Qty	Wiertarko-wkrętarka elektryczna	Qty
	2		35		

Specyfikacja techniczna oraz odpowiednie wymiary korpusów

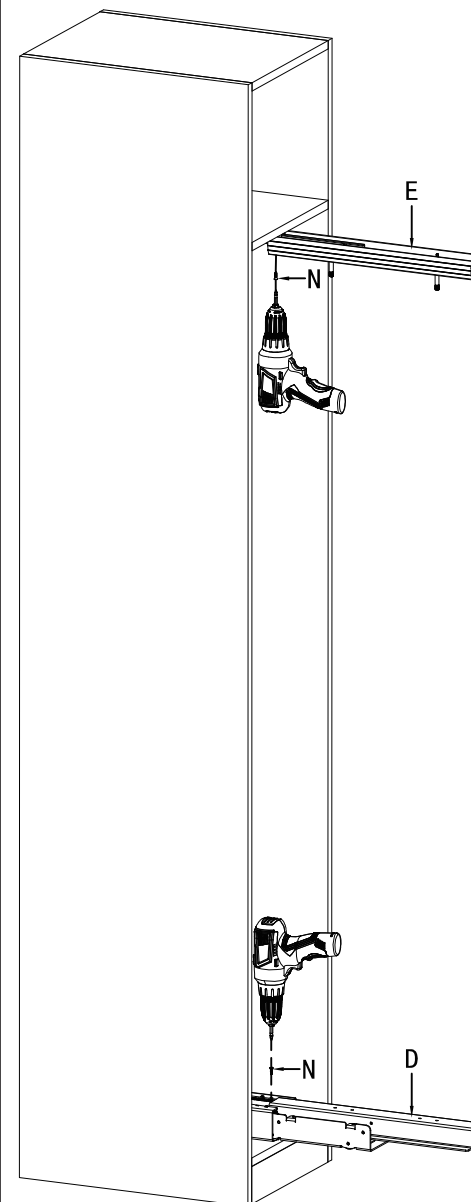
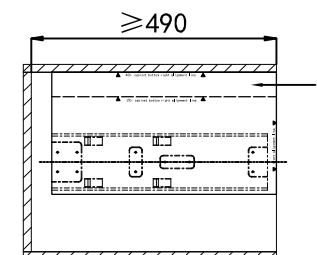
Model	Konfiguracja	Wymiary (szer. × gł. × wys.), mm	Szerokość korpusu, mm
82135B	5 poziomów	250*480*(1450-1750)	300
82136B	6 poziomów	250*480*(1800-2100)	300

1. Montaż prowadnic

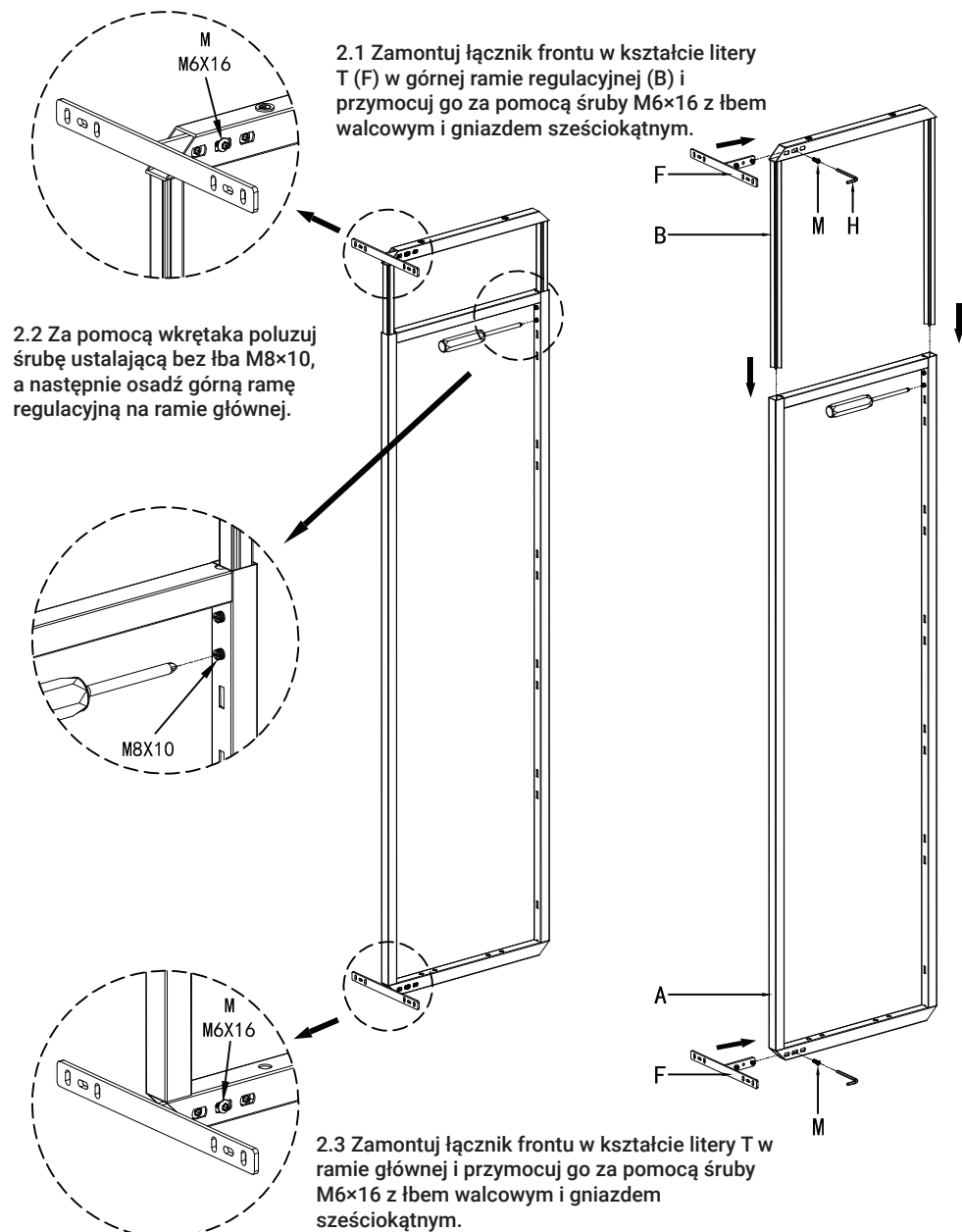
1.1 Wstępnie wywierć otwory zgodnie z szablonem montażowym, a następnie zamocuj górną prowadnicę (E) za pomocą wkrętów samogwintujących ST4×16.



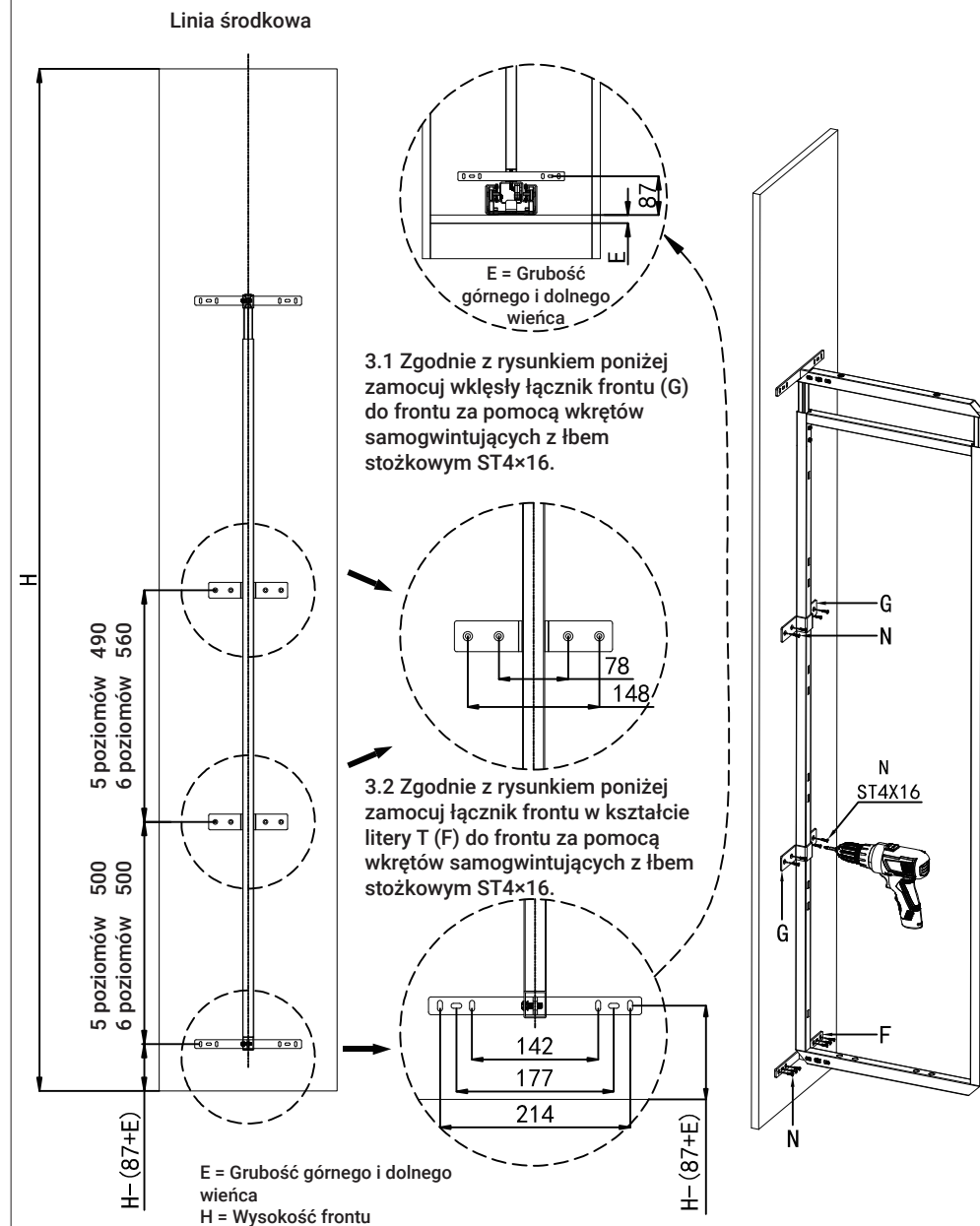
1.2 Wstępnie wywierć otwory zgodnie z szablonem montażowym, a następnie zamocuj dolną prowadnicę o zwiększonej nośności (D) za pomocą wkrętów samogwintujących ST4×16.



2. Montaż ramy głównej



3. Montaż frontu



4. Montaż ramy głównej i regulacja frontu

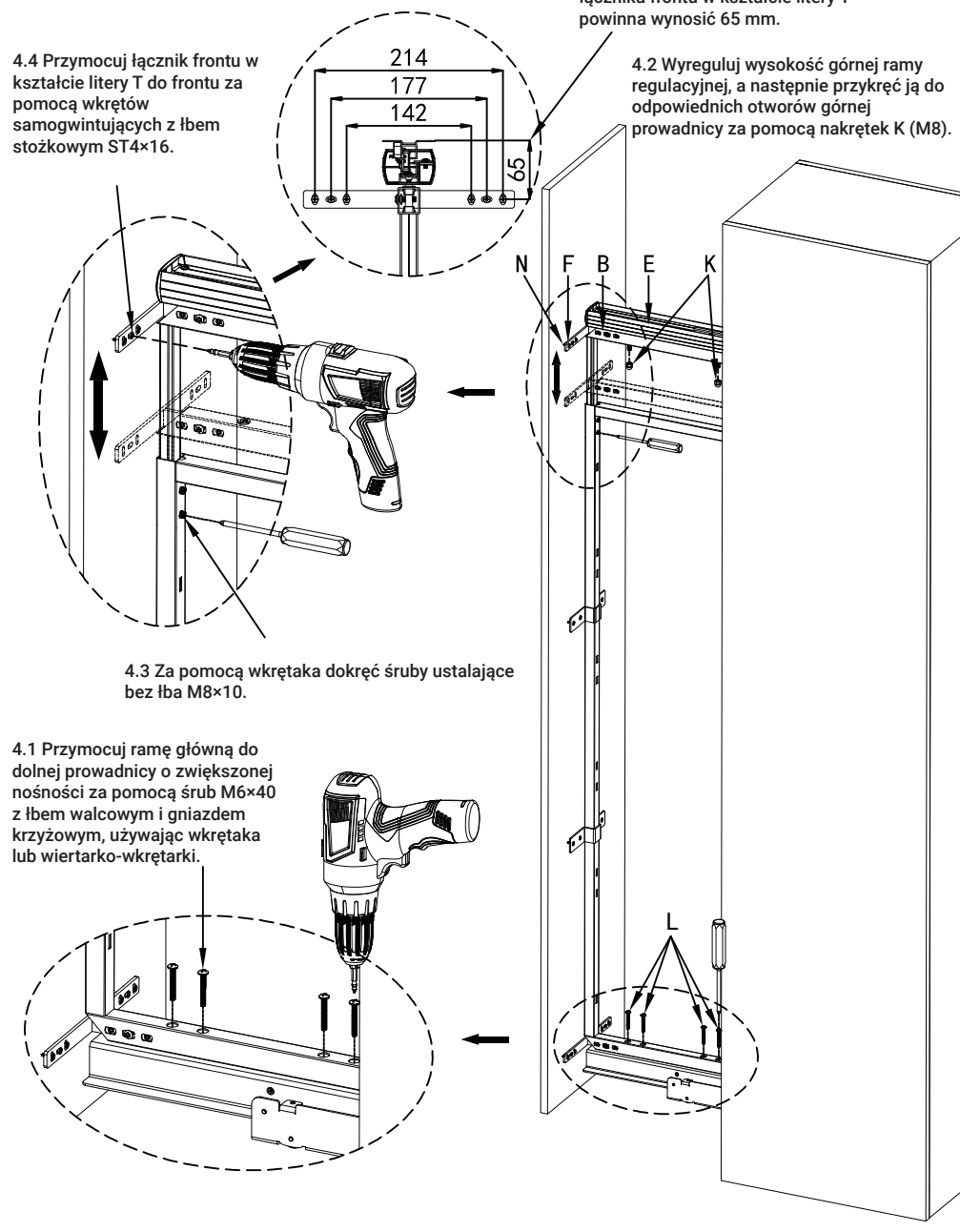
4.4 Przymocuj łącznik frontu w kształcie litery T do frontu za pomocą wkrętów samogwintujących z łbem stożkowym ST4×16.

Odległość od górnego wieńca korpusu do łącznika frontu w kształcie litery T powinna wynosić 65 mm.

4.2 Wyreguluj wysokość górnej ramy regulacyjnej, a następnie przykręć ją do odpowiednich otworów górnej prowadnicy za pomocą nakrętek K (M8).

4.3 Za pomocą wkrętaka dokręć śruby ustalające bez łba M8×10.

4.1 Przymocuj ramę główną do dolnej prowadnicy o zwiększonej nośności za pomocą śrub M6×40 z łbem walcowym i gniazdem krzyżowym, używając wkrętaka lub wiertarko-wkrętarki.



4.5 Po zakończeniu montażu wyreguluj położenie frontu za pomocą śrub łącznika frontu w kształcie litery T, tak aby front był wycentrowany względem korpusu.

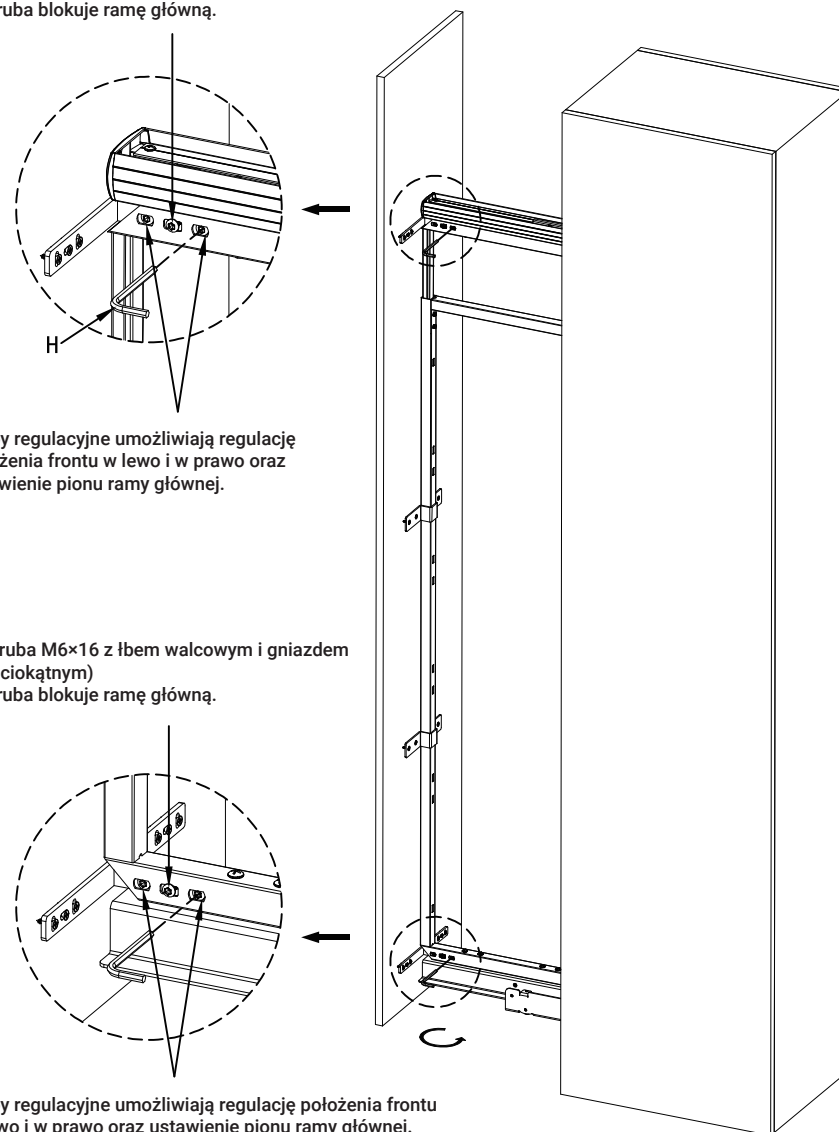
Obracając lewą i prawą śrubę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, przesun front w prawo. Obracając je przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, przesun front w lewo. Po zakończeniu regulacji dokręć środkową śrubę.

M (śruba M6×16 z łbem walcowym i gniazdem sześciokątnym)
Ta śruba blokuje ramę główną.

Śruby regulacyjne umożliwiają regulację położenia frontu w lewo i w prawo oraz ustawienie pionu ramy głównej.

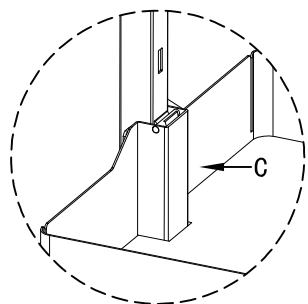
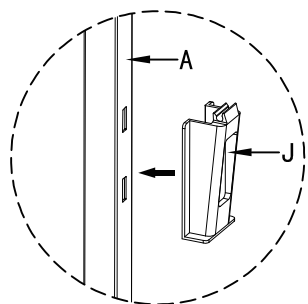
M (śruba M6×16 z łbem walcowym i gniazdem sześciokątnym)
Ta śruba blokuje ramę główną.

Śruby regulacyjne umożliwiają regulację położenia frontu w lewo i w prawo oraz ustawienie pionu ramy głównej.

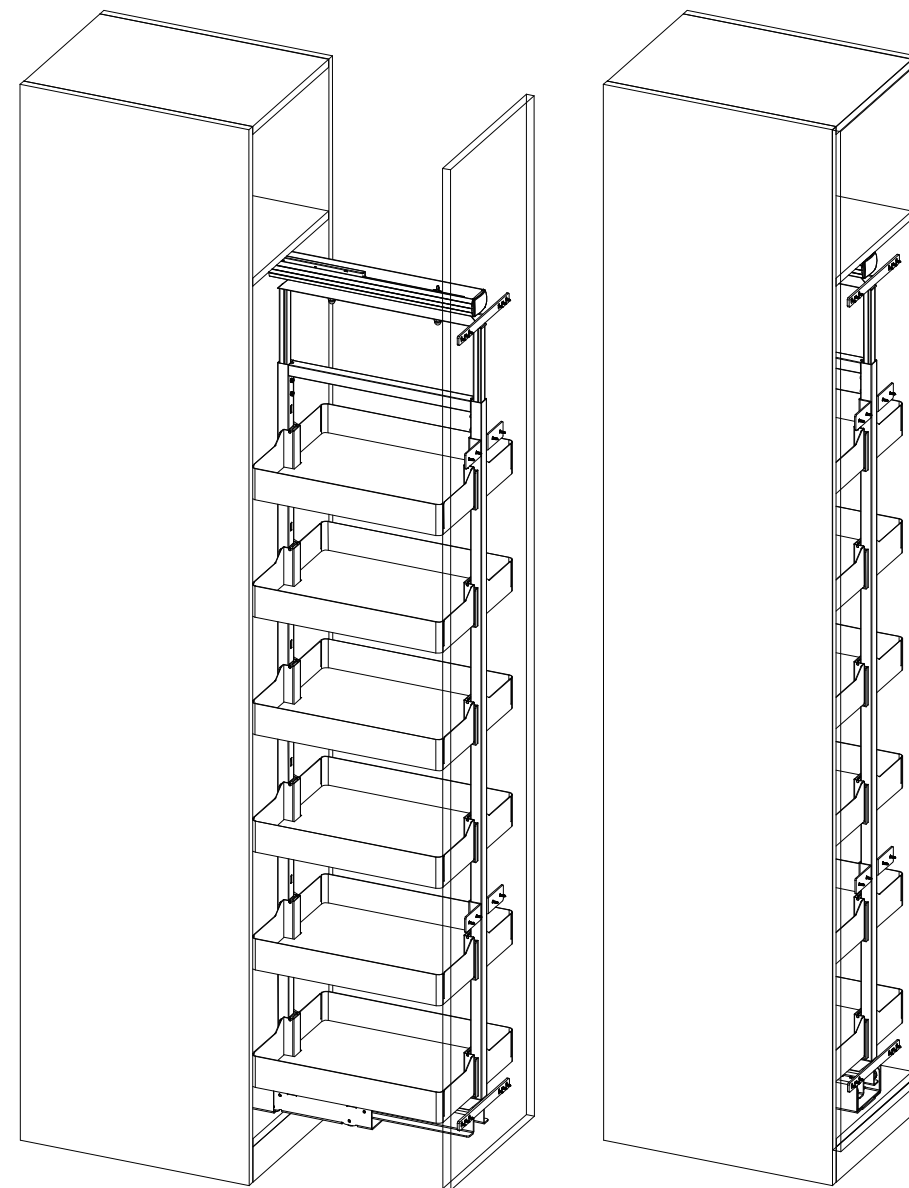


5. Montaż koszy

5.1 Zamocuj kosz na ramie głównej we właściwym położeniu, wykorzystując plastikowy zaczep mocujący.



5.2 Osadź kosz na plastikowym zaczepie.



5.3 Kilkakrotnie wysuń i wsuń system, aby sprawdzić płynność pracy prowadnic.