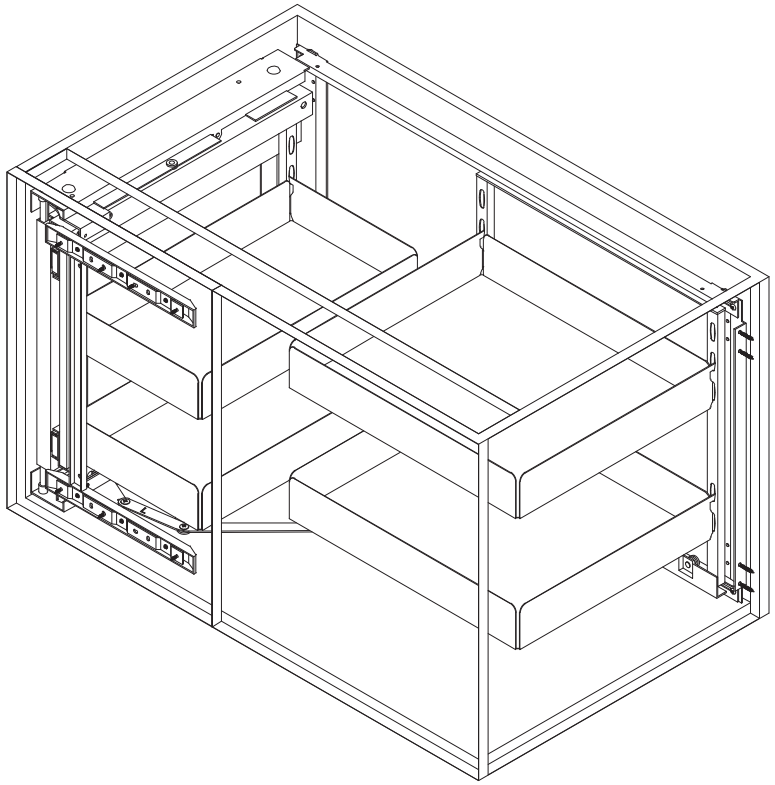
INSTRUKCJA MONTAŻU
CORNER BLUEBELL NV 900 MM MULLER

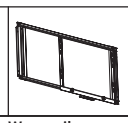
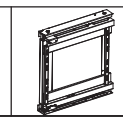
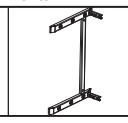
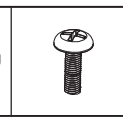
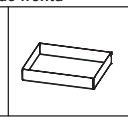
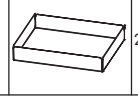


viyar

+48 22 602 00 10 | viyar.pl

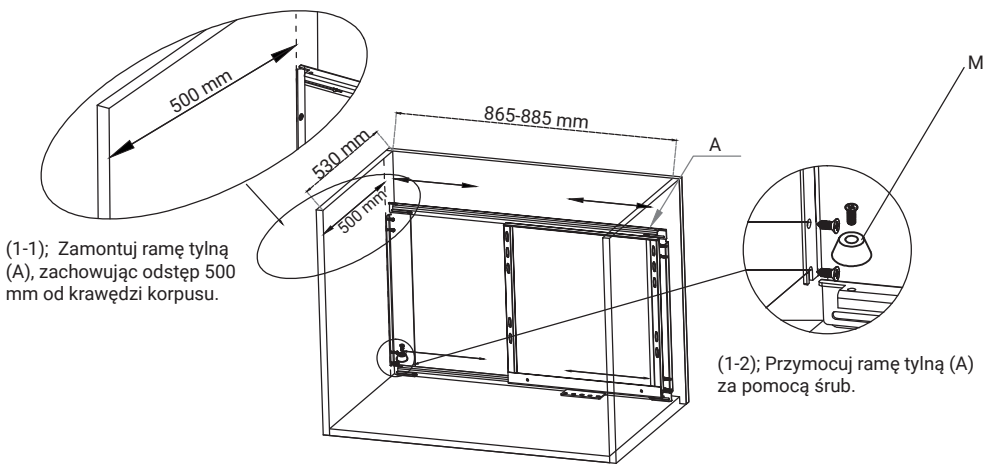
SOLIDNE OKUCIA TO GWARANCJA TRWAŁYCH MEBLI

ZESTAW ZAWIERA

		Ilość			Ilość			Ilość			Ilość			Ilość
Rama tylna			Dźwignia obrotowa			Śruba M5×10			Podkładka			Rama boczna		
A		1 komplet	B		1 komplet	C		3 szt.	D-1		3 szt.	E		1 komplet
									D-2		2 szt.			
Wspornik frontu		Ilość	Element mocujący wspornika frontu		Ilość	Śruba M5×8		Ilość	Śruba M6×10		Ilość	Śruba M6×15		Ilość
F		1 komplet	G		2 szt.	H		6 szt.	I		4 szt.	J		2 szt.
Kosz mocowany do frontu		Ilość	Kosz wewnętrzny		Ilość	Odbojnik antykolizyjny		Ilość						
K		2 szt.	L		2 szt.	M		1 szt.						

INSTRUKCJA MONTAŻU (DRZWI OTWIERANE NA LEWO)

1 Montaż ramy tylnej (A)



(1-1); Zamontuj ramę tylną (A), zachowując odstęp 500 mm od krawędzi korpusu.

(1-2); Przymocuj ramę tylną (A) za pomocą śrub.

2 Montaż ramy bocznej (E) oraz dźwigni obrotowej (B).



(2-1); Zamontuj ramę boczną (E), zachowując odstęp 10 mm od krawędzi korpusu.

Wyreguluj odpowiedni kąt położenia mechanizmu.

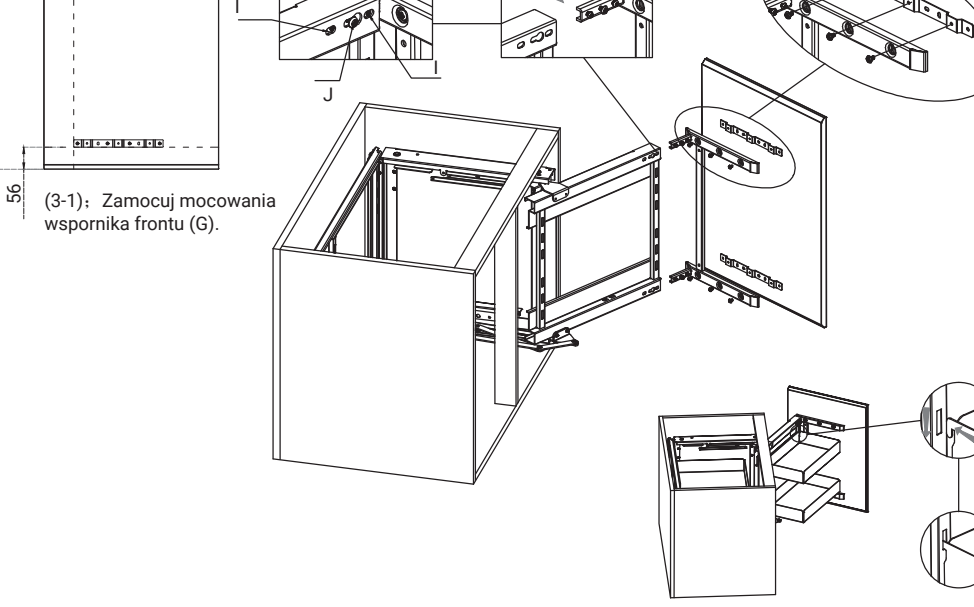
(2-2); Połącz ramę boczną (E) z dźwignią obrotową (B) za pomocą śruby (C) i podkładki (D-1). (236 mm)

(2-3); Umieść podkładkę (D-2) w otworze, a następnie włóż trzpień. (230 mm)

3 Montaż wspornika frontu (F).

(3-2)： Za pomocą śrub (H) można regulować położenie frontu w górę i w dół.

(3-3)： Za pomocą śrub (I) można regulować położenie frontu w lewo i w prawo.
Po zakończeniu regulacji należy dokręcić śrubę blokującą (J).



(3-1)： Zamocuj mocowania wspornika frontu (G).

INSTRUKCJA MONTAŻU (DRZWI OTWIERANE NA PRAWO)

1 Montaż ramy tylnej (A)

(1-1); Zamontuj ramę tylną (A), zachowując odstęp 500 mm od krawędzi korpusu.

(1-2); Przymocuj ramę tylną (A) za pomocą śrub.

2 Montaż ramy bocznej (E) oraz dźwigni obrotowej (B).

(2-1); Zamontuj ramę boczną (E), zachowując odstęp 10 mm od krawędzi korpusu.

Wyreguluj odpowiedni kąt położenia mechanizmu.

(2-2); Połącz ramę boczną (E) z dźwignią obrotową (B) za pomocą śruby (C) i podkładki (D-1). (236 mm)

(2-3); Umieść podkładkę (D-2) w otworze, a następnie włóż trzpień. (230 mm)

3 Montaż wspornika frontu (F).

(3-3)： Za pomocą śrub (I) można regulować położenie frontu w lewo i w prawo.
Po zakończeniu regulacji należy dokręcić śrubę blokującą (J).

(3-2)： Za pomocą śrub (H) można regulować położenie frontu w górę i w dół.

(3-1)： Zamocuj mocowania wspornika frontu (G).